

Część	Nazwa programu zadania/podzadania/działania	Cel programu	Miernik					Termin realizacji	Koszty całkowite programu (wszystkie źródła)		Nakłady do poniesienia po 2017 r.			
			Nazwa	Bazowa	Wartość				Ogółem	W ramach zadania/ podzadania/ działania	Ogółem	2018 r.	2019 r.	2020 r.
					2018 r.	2019 r.	2020 r.							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.)														
Podstawa prawna: uchwała Nr 156/2015 Rady Ministrów z dnia 8 września 2015 r. z poźń. zm.														
Nakłady do poniesienia z budżetu państwa w 2018 roku												4 258 768		
Funkcja 17. Kształtowanie rozwoju regionalnego kraju														
	Zadanie 17.2.W Koordynacja, zarządzanie i wdrażanie realizacji programów operacyjnych polityki spójności oraz pozostałych programów finansowanych z udziałem niepodlegających zwrotowi środków pomocowych													
	Podzadanie 17.2.1.W Koordynacja realizacji, zarządzanie i wdrażanie programów realizowanych z udziałem środków pochodzących z budżetu UE													
	Działanie 17.2.1.1. Wsparcie zarządzania i realizacji programów													
Funkcja 19. Transport i infrastruktura transportowa														
	Zadanie 19.1.W Transport drogowy i infrastruktura drogowa													
	Podzadanie 19.1.3. Zarządzanie siecią dróg krajowych													
	Działanie 19.1.3.1. Zarządzanie siecią dróg krajowych													
	Podzadanie 19.1.4.W Budowa, przebudowa, utrzymanie i remonty sieci dróg publicznych													
	Działanie 19.1.4.1. Utrzymanie dróg krajowych													
	Działanie 19.1.4.2. Remonty i przebudowy dróg krajowych													
	Działanie 19.1.4.3. Budowa autostrad i dróg ekspresowych													
	Działanie 19.1.4.5. Budowa pozostałych dróg krajowych													
39 Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad	Program: "Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.)"	Poprawa dostępności komunikacyjnej Polski i połączenie z głównymi korytarzami transportowymi	Stopień realizacji docelowej sieci dróg szybkiego ruchu (w %)	[2016] 41,40	51,46	56,92	58,07	2014-2023	193 956 738	193 956 738	138 874 069	20 377 970	24 486 256	23 527 889
											w tym z budżetu państwa			
											32 782 406	4 258 768	5 475 000	5 565 000
Krajowy Program Kolejowy do 2023 roku														
Podstawa prawna: uchwała Nr 162/2015 Rady Ministrów z dnia 15 września 2015 r. z poźń. zm														
Nakłady do poniesienia z budżetu państwa w 2018 roku												1 931 629		
Funkcja 19. Transport i infrastruktura transportowa														
	Zadanie 19.2. Transport kolejowy i infrastruktura kolejowa													
	Podzadanie 19.2.4. Rozwój infrastruktury kolejowej													
	Działanie 19.2.4.2. Budowa, modernizacja i rewitalizacja linii kolejowych													
Funkcja 11. Bezpieczeństwo zewnętrzne i nienaruszalność granic														
	Zadanie 11.4.W Gotowość struktur administracyjno-gospodarczych kraju do obrony państwa													
	Podzadanie 11.4.2.W Pozamilitarne przygotowania obronne													
	Działanie 11.4.2.2.W Zaspokajanie potrzeb Sił Zbrojnych i wojsk sojusznicych przez sektor pozamilitarny													
39 PKP PLK S.A.	Program: "Krajowy Program Kolejowy do 2023 roku" *	Zwiększenie długości przebudowanych linii kolejowych	Długość przebudowanych linii kolejowych (w km toru)	[2016] 421,8	1 538,8	1 476,9	1 179,1	2014-2023	66 418 476	66 418 476	55 634 423	9 193 099	11 939 869	11 441 321
											w tym z budżetu państwa			
											16 071 261	1 931 629	2 868 568	2 744 624

\* kwoty ujęte w tabeli wynikają z planowanej aktualizacji źródeł finansowania Programu poprzez zmianę uchwały powołującej Program